

UN AN DE MACRON, ÇA SUFFIT ! MOBILISONS-NOUS LE 22 MARS



MACRON AVAIT PROMIS D'ÊTRE LE « CANDIDAT DU TRAVAIL », C'EST UN MENSONGE ! LA « FAKE NEWS », C'EST LUI !

Un an après son élection, **Macron c'est le président des riches avec des milliards d'€ offerts aux millionnaires et aux actionnaires** (suppression de l'impôt sur la fortune, flat tax sur les revenus du capital).

C'EST LE PEUPLE QUI PAYE LES CADEAUX AUX RICHES :

- > Baisse des pensions des retraité-e-s et du salaire des fonctionnaires par la hausse de la CSG
- > Gel du SMIC
- > Facilitation des licenciements et casse du droit du travail avec les ordonnances
- > Privatisations (aéroports, la Française des Jeux, ...)
- > Attaques contre le service public : certaines fermetures de classes partout dans le pays, austérité dans les hôpitaux et les établissements pour personnes âgées, et maintenant la volonté de démanteler la SNCF !

CONSTRUISONS L'OPPOSITION POPULAIRE À MACRON !

Pour faire reculer Macron, nous proposons d'organiser
**UN GRAND RASSEMBLEMENT POPULAIRE,
À PARIS, PENDANT UN WEEK-END**
afin de permettre au maximum de personnes de se mobiliser.



SNCF, CHEMINOTS : DESINTOX !

« LA CONCURRENCE VA AMÉLIORER LE SERVICE ». FAUX

Il suffit de regarder en Angleterre où la concurrence s'applique déjà. Ça marche moins bien, il y a plus de retards et d'accidents et les billets de train coûtent plus cher qu'en France ! C'est justement pour mettre fin au chaos de la concurrence que la SNCF a été créée il y a 80 ans. La concurrence est exigée par l'Union européenne. Elle va entraîner la fermeture de centaines de lignes régionales « non rentables » mais utiles à l'aménagement du territoire et aux populations.

« IL FAUT PRIVATISER LA SNCF ». FAUX

La privatisation c'est privatiser les profits mais continuer à faire payer les investissements par nos impôts. Car les entreprises privées ne payeront pas pour l'entretien des voies. Regardez l'exemple de la privatisation des autoroutes, c'est un scandale ! Ce sera la même chose si on privatise le rail.

« LES CHEMINOTS SONT DES PRIVILÉGIÉS ». FAUX

Leur salaire moyen est identique à celui de tou-te-s les salarié-e-s, ils-elles n'ont pas plus de jours de congés car ils travaillent aussi les jours fériés et le dimanche, et ils doivent cotiser aussi longtemps que les autres pour partir à la retraite à taux plein ! D'ailleurs, si les cheminots étaient les vrais privilégiés, Macron aurait fait cheminot, pas banquier d'affaires !



REJOIGNEZ-NOUS

