

LE RAIL C'EST VITAL !

Sous couvert de la crise et des injonctions européennes, le service public ferroviaire est la cible d'attaques permanentes.

Aujourd'hui, son avenir est clairement posé !

Pourtant, le rail est fondamental pour l'aménagement et le développement économique des territoires, la protection de l'environnement et pour répondre aux besoins de transport voyageurs et marchandises!

En juin 2014, les cheminots se sont mobilisés, avec la CGT, pour une autre réforme ferroviaire que celle finalement adoptée le 04 août dernier.

LES PREMIÈRES CONSÉQUENCES DE CETTE RÉFORME NON FINANCÉE NE SE SONT PAS FAITES ATTENDRE.

⇒ **Augmentation des tarifs**

⇒ **Déshumanisation des trains et des gares (fermetures de guichets, suppressions de contrôleurs....)**

⇒ **Transferts vers bus (aidé en cela par la Loi Macron)**

⇒ **Lignes ferroviaires «secondaires» en danger**

⇒ **2000 emplois cheminots seront supprimés en 2015 (2500 ont déjà été supprimés en 2014) ...**

En Midi-Pyrénées, les coups s'accroissent:

⇒ **fermeture de la ligne Montréjeau-Luchon,**

⇒ **danger sur Rodez-Millau**

⇒ **Fermeture des guichets en gare de Cahors du samedi midi au lundi matin**

⇒ **fermeture d'un guichet à Castres...**

⇒ **réduction amplitude d'ouverture guichets de Montauban,**

⇒ **Suppression d'un A/R Toulouse Hendaye**

QUEL AVENIR POUR LA DESSERTE DU COMMINGES ET DES HAUTES-PYRENEES ?

⇒ **les liaisons ferroviaires Toulouse / Hendaye sont en danger** (1 aller/retour a déjà été supprimé fin 2014!)

⇒ **Menaces sur les Trains d'Équilibre du Territoire -TET-** (voir commission Duron)

⇒ **la SNCF annonce la fin des trains de nuits en 2017**, la palombe Bleue est déjà mise à mal

⇒ **Montréjeau/Luchon** : Une étude est en cours pour décider de l'avenir de la ligne, mais personne n'est dupe, il y a une volonté de remplacer les trains par des bus ! Sans mobilisation, la ligne restera fermée et d'autres suivront !

⇒ **Montréjeau /Toulouse**: La SNCF va se servir de «l'automatisation de la voie» pour supprimer la présence en gare (Carbonne, Cazères, ...) malgré l'impact négatif pour la qualité de service (accueil, information, sûreté, sécurité...) Pourtant «cette modernisation» n'apportera aucune souplesse dans la gestion du trafic et ne permettra pas de faire passer plus de trains !

Pour la CGT, L'avenir du train ne doit être ni le bus, ni le camion !

**USAGERS, CHEMINOTS, ENSEMBLE EXIGEONS
UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ, DE SÉCURITÉ ET ACCESSIBLE À TOUS**

DEBAT PUBLIC
Jeudi 12 mars à 18 h
Maison des Associations
GOURDAN POLIGNAN

Avec la présence de Gilbert Garrel
secrétaire général de la fédération CGT des cheminots

Cheminots Midi-Pyrénées
cgt

ne pas jeter sur la voie publique